

AUTO MOTO ECOLE STOP CONDUITE
EURL STOP CONDUITE
56 Rue du Rocher
50140 MORTAIN

Siret : 7501672700018

Adresse mail : eurl-stopconduite@orange.fr

Téléphone : 02.33.59.36.95/06.19.99.46.18

Numéro de formation professionnelle : 28500130350

Code NAF : 8553Z

La boîte automatique

• 1) Apaiser sa conduite

En ville, la boîte automatique réduit le stress. Pas besoin de débrayer pour s'arrêter et dans les bouchons, il suffit de lever le pied du frein pour que la voiture avance. Sur route, il n'est plus nécessaire de lâcher le volant pour changer de vitesse. Les adeptes de l'automatisme conduisent de manière plus apaisée, respectent davantage les piétons et ont, d'après les assureurs, moins d'accidents.

• 2) Se reposer le dos

L'action de débrayer désaxe le bassin et le bas du dos. Répété souvent, ce geste conjugué au maniement du levier de vitesse fait souffrir les articulations, des chevilles aux poignets en passant par les hanches et les épaules. Jusqu'à créer de véritables pathologies chez les gros rouleurs ou avec l'âge. La boîte automatique remédie à ces maux.

• 3) Consommer moins d'essence

Si une boîte automatique conventionnelle (à convertisseur de couple) fait consommer de 5 à 10% de carburant en plus, la nouvelle boîte robotisée à double embrayage en fait économiser tout autant. Cette technologie se généralise. Elle consiste en une boîte mécanique classique actionnée par un robot. Celui-ci gère plus intelligemment et plus rapidement le passage des vitesses que le plus économe des conducteurs.

• 4) Améliorer sa sécurité

Sans vitesses à passer, il est plus facile de se concentrer sur le volant et les freins et de mieux gérer les situations complexes ou stressantes comme s'insérer sur autoroute, négocier un rond-point ou redémarrer à un stop. Et les reprises sont meilleures en cas de dépassement car la boîte rétrograde automatiquement lors de fortes accélérations.

• 5) Faciliter la reprise

Après une longue interruption de conduite, la boîte automatique simplifie la reprise. Et pour les futurs nouveaux conducteurs, elle permet de réduire le nombre de leçons. À partir du 1er janvier 2017, 13 h de conduite en auto-école suffisent pour se présenter à l'examen du permis voiture automatique contre 20 h pour l'autre permis.

• 6) Un faible surcoût

Conventionnelles, robotisées ou à variateur, les boîtes automatiques ont perdu leurs plus gros défauts. Elles n'augmentent plus la consommation de carburant - elles peuvent même la réduire -, sont devenues fiables et faciles à entretenir. Le surcoût à l'achat d'une voiture à boîte automatique a aussi beaucoup diminué. De plus, les boîtes automatiques ne 'ramolissent' plus les accélérations. Surtout, elles ont conservé leurs principales qualités, autant d'arguments pour s'y convertir.